



## AVANCES EN LA REGIÓN EN MATERIA DE FACILITACIÓN

### REINGENIERÍA DEL PROCESO DE EXPORTACIÓN DE CARNES



**Carina Camarano**

Director de Departamento de Implantación y Soporte de la Dirección Nacional de Aduanas de Uruguay



**Martin Gastañaga y Gamio**

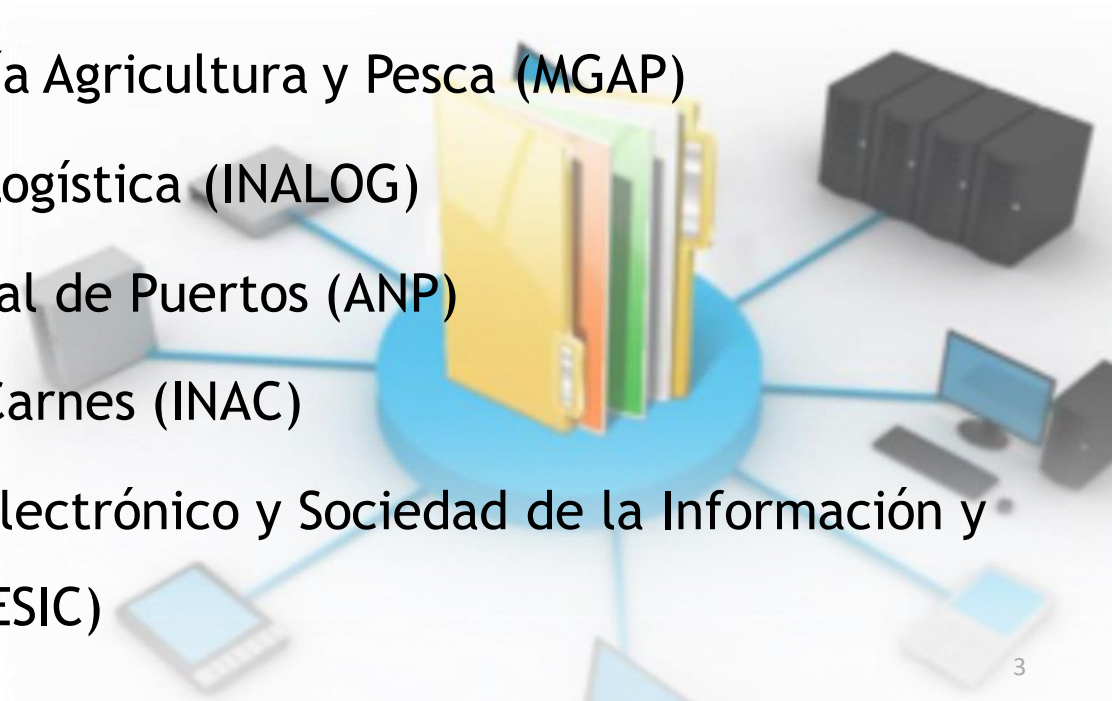
Encargado de Departamento de Control de Comercio Internacional, División Industria Animal, Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca de Uruguay

# 1 - OBJETIVO

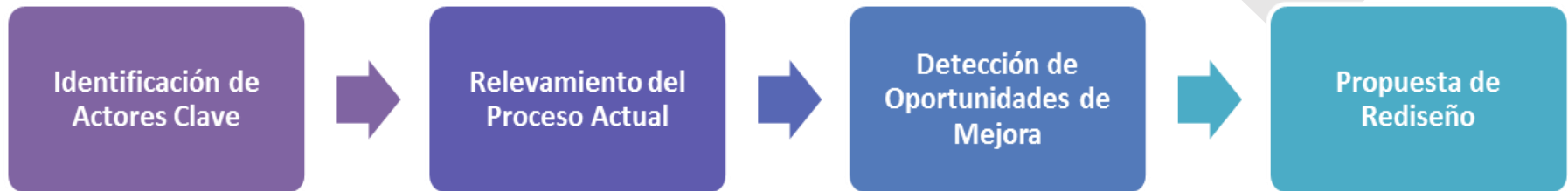
- Reporte Doing Business
  - Comercio Transfronterizo
  - Exportación de Carne a Rusia por el Puerto de Montevideo
- Se crea un equipo de trabajo interinstitucional para evaluar las razones de dicho posicionamiento y establecer los principales lineamientos de rediseño del proceso, reducción de tiempos y costos asociados al proceso, manteniendo (o mejorando) los niveles de control requeridos.

# 1 - OBJETIVO

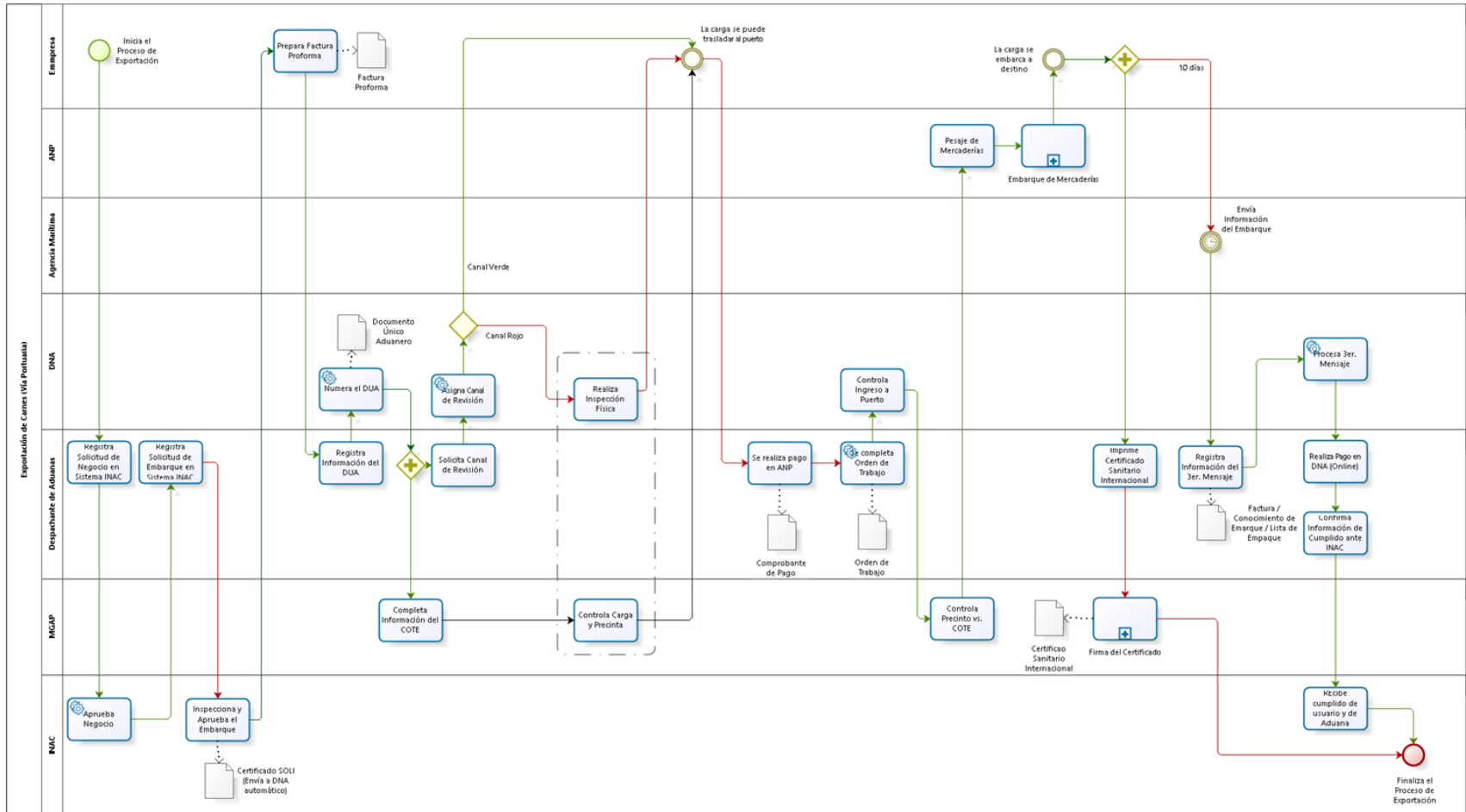
- El equipo de trabajo:
  - Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE)
  - Dirección Nacional de Aduanas del Uruguay (DNA)
  - Secretaría Nacional de Transformación Productiva
  - Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca (MGAP)
  - Instituto Nacional de Logística (INALOG)
  - Administración Nacional de Puertos (ANP)
  - Instituto Nacional de Carnes (INAC)
  - Agencia de Gobierno Electrónico y Sociedad de la Información y del Conocimiento (AGESIC)



## 2 – METODOLOGÍA DE TRABAJO



# 2 – METODOLOGÍA DE TRABAJO



**información Pendiente**

1. Conseguir Costo del Trámite de INAC
2. Averiguar Costo del Trámite de COTE
3. Ver plazo para hacer el cumplido en INAC una vez se envió del 3er mensaje.

## 3 – OPORTUNIDADES DE MEJORA

- Visión global del proceso
- Elaborar, monitorear y comunicar indicadores
- Incluir VUCE en etapas del proceso
- Sincronización de horarios entre organismos
- Incorporación de tecnologías de control no intrusivo
- Revisar acuerdos comerciales
- Revisar e informatizar el proceso de emisión de certificados sanitarios
- Incorporación de tecnologías para el control de MGAP
- Pago electrónico en Puerto y coordinación con otras plataformas de pagos





## 4 - PILOTO

- Objetivo: Evaluar impacto de mejoras, viabilidad de cada alternativa y medición de indicadores



MGAP

Acceso Actual

Acceso Automatizado

## 4 – PILOTO

- Destinos seleccionados:
  - EEUU (sin control físico de MGAP)
  - Rusia (con control físico de MGAP)
  
- Un exportador seleccionado



## 4 – PILOTO

- Medición de tiempos de ingreso a terminal (ingreso a gate)
- Incorporación de controles no intrusivos (escáner en Puerto)



## 4 - PILOTO

- Ingreso por Acceso automatizado (Acceso Maciel) para la carga con destino a EEUU



## 5 – RESULTADOS ALCANZADOS

- Pago electrónico de COTEs y CSI
- COTE Electrónico
- Integración de VUCE en proceso MGAP (en proceso)



## 5 – RESULTADOS ALCANZADOS

- Reducción de tiempos por Acceso Automatizado
- Coordinación entre todos los actores públicos y Privados



## 6 – PRÓXIMOS PASOS

- Definición de uso de precinto electrónico
- Integrar pago electrónico del Puerto
- Finalizar integración del proceso en VUCE



**GRACIAS**

[CARINA.CAMARANO@ADUANAS.GUB.UY](mailto:CARINA.CAMARANO@ADUANAS.GUB.UY)

[MGASTANAGA@MGAP.GUB.UY](mailto:MGASTANAGA@MGAP.GUB.UY)